

תכנון קווי הרכבת הקלה בוועדה לתשתיות לאומיות: היבטים סביבתיים ועירוניים

דרור בוימל

רכז תכנון תשתיות בחברה להגנת הטבע
ונציג ארגוני הסביבה בוועדה לתשתיות לאומיות



היסטוריה

"שוב הושיט לנו אצבע קטנה העתיד

ושוב התחמק הנבל

כבר זכינו כמעט לרכבת תחתית

והנה אכזבה . . .

חבל?"

נתן אלתרמן, 1936



קידום פרויקט הרכבות הקלות

• שנות ה-2000- הכנת תכנית אב למערכת עתירת נוסעים בגוש דן

• 2010-2007- תכנית מתאר ארצית עדכנית למערכת עתירת נוסעים

• 2015- הוחל בביצוע הקו האדום

• 2014- תכנון הקווים הירוק, הסגול, החום והצהוב הועבר ל"ל



הוועדה לתשתיות לאומיות

- הוקמה בשנת 2002 על מנת לאפשר תכנון מהיר יותר של תשתיות בעלות חשיבות לאומית
- ביקורת של ארגוני הסביבה על הקמת הוועדה ופעילותה
- יתרון ביצועי בתכניות שסותרות תכניות אחרות (גם ארציות) ובתכניות החלות בלמעלה ממחוז אחד
- קושי בתכנון בעל דגש אורבאני



חשיבות סביבתית עירונית

- צמצום נסועת רכבים במרחב העירוני והמטרופוליני
 - צמצום הגודש וצמצום נסועה
 - צמצום זיהום האוויר וגזי החממה וצמצום רעש
 - צמצום הצורך בהקצאת נטיבי נסיעה וחניות
- שדרוג המרחב העירוני
- ציפוף ועירוב שימושים
- הגדלת טווח היוממות והגדלת האפשרויות לתושבים



סוגיות סביבתיות ועירוניות



תקופת ההקמה

- מטרדים
- פגיעה בתפקוד העירוני
- עקירת עצים
- פגיעה בשטחים ציבוריים ופתוחים



סוגיות סביבתיות ועירוניות



- תקופת ההפעלה / השפעה ארוכת טווח
- "פצעים" ברקמה העירונית
- צמצום שצ"פים ושטחים פתוחים
- סגירת רחובות לכלי רכב
- אלמ"ג



סיכום

- חשיבות רבה בקידום קווי הרכבת הקלה
- צמצום מפגעים בעת ההקמה, שיח עם התושבים והעסקים
- מתן פתרונות תחבורה לעת ההקמה
- אתרי עבודה- בחניונים ולא בשצ"פים
- שילוב מערכות הסעת המונים- כבר בתכנון והביצוע של שכונות חדשות
- רחוב איכותי, נוח, מוצל ומזמין הולכי רגל ואופניים
- ...וכמובן... עצים

